

Hermes

HLA1 - 10T

Accionado por:

LOMBARDINI 9LD 625-2

11,4 kVA a 50 Hz
14,4 kVA a 60 Hz

Datos y Prestaciones del Grupo		50 Hz		60 Hz	
SERVICIO		NA*	NB*	NA*	NB*
Potencia nominal	kVA	10,4	11,4	12,8	14,4
Potencia activa a cos phi = 0,8	kW	8,3	9,1	10,3	11,5
Régimen de funcionamiento	r.p.m.	1.500		1.800	
Tensión estándar	V	400 / 230		440 / 254	

Condiciones ambientales de referencia: se refieren a la norma ISO 8528: +25°C, 100 m. sobre NM 30% de humedad relativa
Durante el periodo de rodaje la potencia aumenta un 5% aprox. Lo que debe tenerse en cuenta en el momento de la entrega
Reducción de la potencia según DIN ISO 3046: A partir de 100m, reducción 1% cada incremento de 100m. A partir de 25°C (77°F), reducción
reducción del 4% cada incremento de 10°C (50°F)

Datos y Prestaciones Motor Principal		1.500 r.p.m.		1.800 r.p.m.	
		NA*	NB*	NA*	NB*
Potencia nominal	kW	*	10,7	*	13,5
	CV	*	14,6	*	18,4
Fabricante		LOMBARDINI			
Modelo		9LD 625-2			
Diesel 4 tiempos - Tipo inyección		DIRECTA			
Tipo de aspiración		VENTILADOR			
Cilindros, número y disposición		2 - L			
Diámetro x Carrera	mm-in	98 x 88 - 2,41 x 2,23			
Cilindrada total	cm ³	1.248			
Sistema de refrigeración		AIRE			
Especificaciones del aceite de motor		MIL - L - 2104C MIL - L - 2104D			
Relación de compresión		17,5 : 1			
Consumo específico de combustible	g/kWh	244		*	
Consumo de aceite a plena carga	Kg/h	0,058			
Cantidad de aceite máxima	L	2,7			
Cantidad de aceite mínima	L	2,1			
Regulador	Tipo	CENTRIFUGO			
Filtro de Aire		EN BAÑO DE ACEITE			

NA*: POTENCIA CONTINUA SOBRECARGABLE DIN 6271: Es la potencia para servicios pesados continuos con régimen y carga constante.

La potencia en servicio continuo puede ser sobrecargada en un 10%

NB* :POTENCIA NO SOBRECARGABLE DIN 6271: Es la potencia para servicios ligeros continuos con régimen constante y carga variable. La potencia en servicio de emergencia no puede ser sobrecargada.

NA (ISO 3046 ICXN) , NB (ISO 3046 IFN) Las potencias indicadas se refiere al motor con filtro de aire y escape estandar, con rodaje terminado y a las condiciones ambientales de 20°C y de 1bar. La máxima potencia es garantizada con una tolerancia del 5%.

Las potencias se reducen un 1% aprox. cada 100m de altitud y 2% cada 5°C sobre los 20°C de temperatura.

Datos Generador Sincrono *		
Polos	Nº	4
Tipos de conexión (estándar)		Estrella con neutro
Tipo de acoplamiento		SAE 4 - 7.5"
Protección de las bobinas por incremento de temperatura	Tipo	ambiente húmedo - salado
Aislamiento	Clase	H
Jaula de amortiguación		Si
Grado de protección mecánica (según normas IEC-34-5)		IP 23
Sistema de excitación		Puente de diodos con escobillas
Regulador de tensión		Tipo Compound
Precisión de tensión regimen estabilizado		±5%

*Los generadores utilizados en los grupos HIMOINSA de estándar cumplen las normas: IEC 34-1; CEI 2-3; VDE 0530; BS 4999-5000/NF 51-100,11



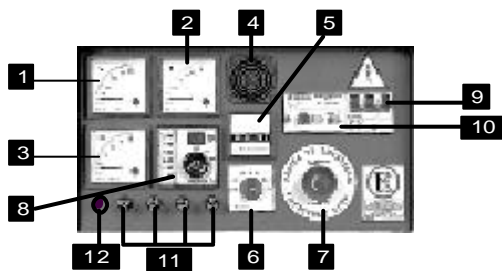
HLA1-10T - 11,4kVA a 50 Hz - 14,4kVA a 60Hz

Hermes

Datos de Instalacion del Grupo		1.500 r.p.m.	1.800 r.p.m.
SISTEMA DE ESCAPE			
Máx temperatura del gas de escape a plena carga	Cº	450	460
	F	842	860
Caudal de gas de escape	m³/h	105	110
Calor evacuado por el escape	kcal/kWh	850	830
Máxima contrapresión aceptable	mm H2O	800	
SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA			
Potencia de arranque	kW	1,1	
	CV	1,49	
Capacidad mínima de la batería recomendada	Ah	50	
Tensión auxiliar	Vcc.	12V	
CAPACIDAD DE LOS CIRCUITOS			
Capacidad total aceite comprendidos tubos, filtros, etc.	L	3,05	
	qts	2,9	
CAPACIDAD DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE			
Grupo Estático Estandar	L	35	
DIMENSIONES Y PESO			
LARGO	m - ft	1,29 - 4,24	
ANCHO	m - ft	0,63 - 2,08	
ALTO	m - ft	1,07 - 3,53	
Volumen de embalaje máximo	m³ - ffº	0,87 - 30,72	
Peso en seco (con accesorios estandar)	kg - lb	355 - 781	

CUADROS DE CONTROL

Cuadro de accionamiento manual

**"ME"****(Cuadro montado sobre soportes en zona alternador)**

- 1- Voltímetro 72x72 (0-500V)
- 2- Amperímetro directo
- 3- Frecuencímetro 45Hz-65Hz 220V
- 4- Sirena acústica 12-24V
- 5- Cuentahoras 230V
- 6- Conmutador voltimétrico (L1-LN; L2-LN; L3-LN; L1-L2; L2-L3; L3-L1)
- 7- Pulsador parada de emergencia
- 8- Central manual 12/24 CTME 01 sin sobrevelocidad
- 9- Protección magnetotérmica tripolar
- 10- Diferencial 3 polos + Neutro
- 11- Fusibles de protección (de derecha a izquierda)
- 12- Piloto de precalentamiento

Cuadro de accionamiento automático

**"CD"**

- 1- Central AUTOMÁTICA modelo CTA01

MEDIDAS:

Amperios por fase, Frecuencímetro, Voltaje red y grupo, Detector de red.

ALARMAS ACÚSTICAS A TRAVÉS DE CÓDIGO POR:

Baja presión de aceite, Fallo alternador carga de batería, Fallo de arranque

- 2- Pulsador parada de emergencia
- 3- Cuentahoras
- 4- COMPOSICIÓN INTERNA:

Conmutación de potencia red- grupo, Cargador de batería, Relé de calentamiento, Transformadores de intensidad, Placa transformadores voltimétricos red (medida voltaje), Placa transformadores voltimétricos grupo (medida voltaje), Enclavamiento eléctrico y mecánico para contactores, Potencia a bornas de carril de entrada / salida, Placa relés arranque / parada, Fusibles de protección, Conector maniobra motor, Pletina de toma de tierra, Protección magnetotérmica tripolar, Prolongador de maniobra de 6 mts.

4

**HIMOINSA**