



HZA

HATZ

HZA1-15C T5

Accionado por:

HATZ 2L 41 C

13,9 kVA a 50 Hz

Directiva 97/68/EC (Stage II) 

Datos y Prestaciones del Grupo		50 Hz	
SERVICIO		P.R.P	Standby
Potencia nominal	kVA	13,9	15,5
Potencia activa	kW	11,1	12,4
Régimen de funcionamiento	r.p.m.	1.500	
Tensión estándar	V	400	

Condiciones ambientales de referencia: se refieren a la norma ISO 8528: +25°C, 100 m. sobre NM 30 % de humedad relativa.
Durante el periodo de rodaje la potencia aumenta un 5% aprox. Lo que debe tenerse en cuenta en el momento de la entrega.
Considerando cos phi = 0,8.

Datos y Prestaciones Motor Principal		1.500 r.p.m.	
		S*	B*
Potencia nominal mecánica en volante	kW	16,8	18,7
	CV	22,8	25,4
Fabricante		HATZ	
Modelo		2L 41 C	
Diesel 4 tiempos - Tipo inyección		DIRECTA	
Tipo de aspiración		VENTILADOR AXIAL	
Cilindros, número y disposición		2L	
Diámetro x Carrera	mm - in	102 x 105 - 4,02 x 4,13	
Cilindrada total	L - in ³	1,716 - 104,7	
Sistema de refrigeración		AIRE	
Especificaciones del aceite de motor		15 W 40	
Relación de compresión		18,7 : 1	
Consumo específico de combustible	g/kWh	235	
Consumo de aceite a plena carga		aprox. 1% del consumo de combustible	
Cantidad de aceite máxima	L - US qts	4,7 - 5	
Cantidad de aceite mínima	L - US qts	2,8 - 3	
Regulador	Tipo	MECÁNICO	
Filtro de Aire		SECO	

S*: POTENCIA NORMAL ISO (ICXN) (admite sobrecarga de un 10%) y potencia normal al freno ISO (no admite sobrecarga) según DIN ISO 3046. Válida para régimen y carga constantes, (ICFN)

B*: POTENCIA NETA AL FRENO ISO (IFN) para carga intermitente según DIN ISO 3046.

Condiciones ambientales de referencia: se refieren a la norma DIN ISO 3046: +25°C, 100 m. sobre NM 30 % de humedad relativa.
Durante el periodo de rodaje la potencia aumenta un 5% aprox. Lo que debe tenerse en cuenta en el momento de la entrega.
Reducción de potencia según DIN ISO 3046: A partir de 100 m, reducción 1% cada incremento 100 m. A partir 25° C (77°F), reducción 4% cada incremento 10°C(50°F)

Datos Generador Sincrono *		
Polos	Nº	4
Tipos de conexión (estándar)		Estrella
Tipo de acoplamiento		S-5 Disc. 8"
Protección de las bobinas por incremento de temperatura	Tipo	ambiente húmedo - salado
Aislamiento	clase	H
Jaula de amortiguación		para paralelo
Grado de protección mecánica (según normas IEC-34-5)		IP 23
Distorsión en forma de onda		5%
Dispositivo de sobreexcitación (opción)		lcc >3 in
Regulador de tensión		Estático tipo electrónico
Precisión de tensión regimen estabilizado		± 1,5%

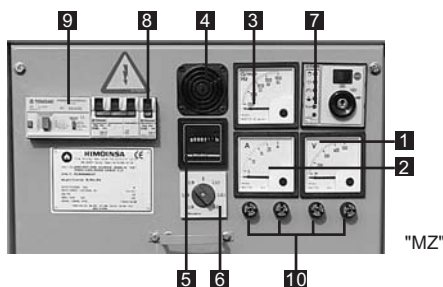
*Los generadores utilizados en los grupos HIMOINSA de estándar cumplen las normas: ISO 8528-3; IEC 34-1; CEI 2-3; BS 4999-5000; VDE 0530; NF 51-100,111



Datos de Instalacion del Grupo		1.800 r.p.m.
SISTEMA DE ESCAPE		
Máx. temperatura del gas de escape a plena carga	°C	540
	°F	1.004
Caudal de gas de escape	Q(m ³ /h)	231
Calor evacuado por el escape	(kW-IFN)	18,7
Máxima contrapresión aceptable	mm/WS	480
CANTIDAD DE AIRE NECESARIA		
Aire necesario para la combustión al 100% de carga/régimen nominal	m ³ /min	1,56
	ft ³ /min	55,2
SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA		
Potencia de arranque	kW	2,7
	CV	3,7
Capacidad mínima de la batería recomendada	Ah	70
Tensión auxiliar	Vcc.	12V
CAPACIDAD DE LOS CIRCUITOS		
Capacidad total aceite comprendidos tubos, filtros, etc.	L	4,7 máx. / 2,8 min.
	qts	5,0 máx. / 3,0 min.
Capacidad del depósito de combustible	L	74
DIMENSIONES Y PESO		
LARGO	m - ft	1,435 - 4,70
ANCHO	m - ft	0,75 - 2,47
ALTO	m - ft	1,09 - 3,6
Volumen de embalaje máximo (suministro estándar)	m ³ - ft ³	0,92 - 32,49
Peso en seco (con accesorios estándar)	kg - lb	530 - 1.168

CUADROS DE CONTROL

Cuadro de accionamiento manual

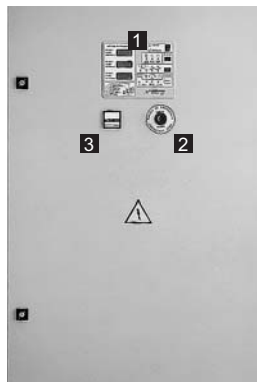


- 1- Voltímetro 72x72 (0-500V)
- 2- Amperímetro directo
- 3- Frecuencímetro 45Hz-65Hz 220V
- 4- Sirena acústica 12-24V
- 5- Cuentahoras 230V
- 6- Conmutador voltímetro (L1-LN; L2-LN; L3-LN; L1-L2; L2-L3; L3-L1)
- 7- Central manual 12/24 CTME 01 sin sobrevelocidad
- 8- Protección magnetotérmica tripolar
- 9- Protección diferencial
- 10- Fusibles de protección

Ubicado en carrocería:

- Enchufes auxiliares.
- Pulsador parada de Emergencia.
- Conexión Toma de Tierra.

Cuadro de accionamiento automático



"CD"

- 1- Central AUTOMÁTICA modelo CTA01

MEDIDAS:

Amperios por fase, Frecuencímetro, Reserva combustible %, Voltaje red y grupo, Detector de red.

ALARMAS ACÚSTICAS A TRAVÉS DE CÓDIGO POR:

Bajo nivel de combustible, Baja presión de aceite, Fallo alternador carga de batería, Alta temperatura, Fallo de arranque

- 2- Pulsador parada de emergencia
- 3- Cuentahoras

4- COMPOSICIÓN INTERNA:

Conmutación de potencia red- grupo, Cargador de batería, Transformadores de intensidad, Fusibles de protección, Placa transformadores voltimétricos red (medida voltaje), Placa transformadores voltimétricos grupo (medida voltaje), Enclavamiento eléctrico y mecánico para contactores, Potencia a bornas de carril entrada / salida, Placa relés arranque / parada, Conector maniobra motor, Pletina de toma de tierra, Protección magnetotérmica tetrapolar, Prolongador de maniobra de 6 mts.