



HZA

HATZ

HZA1-30C T5

Accionado por:

HATZ 4L 41 C

29 kVA a 50 Hz

Directiva 97/68/EC (Stage II) 

Datos y Prestaciones del Grupo		50 Hz	
SERVICIO		P.R.P	Standby
Potencia nominal	kVA	29	32
Potencia activa	kW	23	26
Régimen de funcionamiento	r.p.m.	1.500	
Tensión estándar	V	400	

Condiciones ambientales de referencia: se refieren a la norma ISO 8528 : +25°C, 100 m. sobre NM 30 % de humedad relativa.

Durante el periodo de rodaje la potencia aumenta un 5% aprox. Lo que debe tenerse en cuenta en el momento de la entrega. Considerando cos phi = 0,8.

Datos y Prestaciones Motor Principal		1.500 r.p.m.	
		S*	B*
Potencia nominal mecánica en volante	kW	27,0	30,0
	CV	36,7	40,8
Fabricante		HATZ	
Modelo		4L 41 C	
Diesel 4 tiempos - Tipo inyección		DIRECTA	
Tipo de aspiración		VENTILADOR AXIAL	
Cilindros, número y disposición		4L	
Diámetro x Carrera	mm - in	102 x 105 - 4,02 x 4,13	
Cilindrada total	L - in ³	3,432 - 209,4	
Sistema de refrigeración		AIRE	
Especificaciones del aceite de motor		15 W 40	
Relación de compresión		18,7 : 1	
Consumo específico de combustible	g/kWh	223	
Consumo de aceite a plena carga		aprox. 0,2% del consumo de combustible	
Cantidad de aceite máxima	L - US qts	15 - 15,9	
Cantidad de aceite mínima	L - US qts	11,3 - 11,9	
Regulador	Tipo	MECÁNICO	
Filtro de Aire		SECO	

S*: POTENCIA NORMAL ISO (ICXN) (admite sobrecarga de un 10%) y potencia normal al freno ISO (no admite sobrecarga) según DIN ISO 3046. Válida para régimen y carga constantes, (ICFN)

B*: POTENCIA NETA AL FRENO ISO (IFN) para carga intermitente según DIN ISO 3046.

Condiciones ambientales de referencia: se refieren a la norma DIN ISO 3046: +25°C, 100 m. sobre NM 30 % de humedad relativa. Durante el periodo de rodaje la potencia aumenta un 5% aprox. Lo que debe tenerse en cuenta en el momento de la entrega. Reducción de potencia según DIN ISO 3046: A partir de 100 m, reducción 1% cada incremento 100 m. A partir 25° C (77°F), reducción 4% cada incremento 10°C(50°F)

Datos Generador Sincrono *		
Polos	Nº	4
Tipos de conexión (estándar)		Estrella
Tipo de acoplamiento		S-5 Disc. 8"
Protección de las bobinas por incremento de temperatura	Tipo	ambiente húmedo - salado
Aislamiento	clase	H
Jaula de amortiguación		para paralelo
Grado de protección mecánica (según normas IEC-34-5)		IP 23
Distorsión en forma de onda		5%
Dispositivo de sobreexcitación (opción)		lcc >3 in
Regulador de tensión		Estático tipo electrónico
Precisión de tensión regimen estabilizado		± 1,5%

*Los generadores utilizados en los grupos HIMOINSA de estándar cumplen las normas: ISO 8528-3; IEC 34-1; CEI 2-3; BS 4999-5000; VDE 0530; NF 51-100,111



Directive 97/68/EC (Stage II)

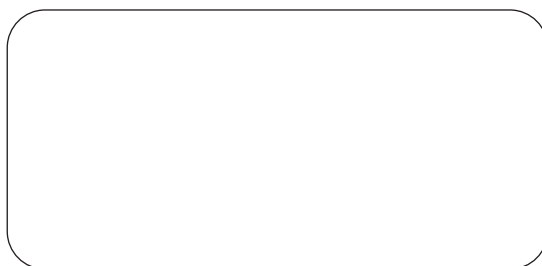
HZA
HATZ

HZA1-30C T5 29 kVA a 50 Hz

Datos de Instalacion del Grupo		1.500 r.p.m.
SISTEMA DE ESCAPE		
Máx. temperatura del gas de escape a plena carga	°C	480
	°F	896
Caudal de gas de escape	Q(m ³ /h)	357
Calor evacuado por el escape	(kW-IFN)	30,0
Máxima contrapresión aceptable	mm/WS	720
CANTIDAD DE AIRE NECESARIA		
Aire necesario para la combustión al 100% de carga/régimen nominal	m ³ /min	2,6
	ft ³ /min	92
SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA		
Potencia de arranque	kW	2,7
	CV	3,7
Capacidad mínima de la batería recomendada	Ah	92
Tensión auxiliar	Vcc.	12V
CAPACIDAD DE LOS CIRCUITOS		
Capacidad total aceite comprendidos tubos, filtros, etc.	L	15 máx. / 11,3 min.
	qts	15,9 máx. / 11,9 min.
Capacidad del depósito de combustible	L	90
DIMENSIONES Y PESO		
LARGO	m - ft	1,715 - 5,62
ANCHO	m - ft	0,75 - 2,47
ALTO	m - ft	1,09 - 3,6
Volumen de embalaje máximo (suministro estándar)	m ³ - ft ³	1,1 - 38,79
Peso en seco (con accesorios estándar)	kg - lb	735 - 1.620

Pub. E. HZA 1-30C T5 06/08 - Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso. Pesos y dimensiones basados en fabricados estándar y en seco / Ilustraciones pueden incluir equipamiento opcional.

Distribuidor local



Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6
30730 SAN JAVIER (Murcia) España
Tel. +34 968 19 11 28 / +34 902 19 11 28
Fax +34 968 19 12 17 Export Fax +34968 19 04 20
info@himoinsa.com www.himoinsa.com